

}} Tertium

Verslag

Enquête Ringzone West

Maxje van der Heijden

Michiel Hulshof

}} Tertium

Opdrachtgever: Gemeente Amsterdam

Inhoud

1. Introductie.....	2
2. Mobiliteit.....	3
2.1 Beweging door de Ringzone West	3
2.2 Tevredenheid over fiets-parkeerplekken.....	3
2.3 Fietsverbindingen met de rest van de stad.....	4
2.4 Open opmerkingen en suggesties over het verbeteren van fietsverbindingen in de Ringzone West.	4
2.5 Open opmerkingen en suggesties over het stimuleren van minder autogebruik ten behoeve van duurzame mobiliteit.	5
3. Openbare ruimte.....	7
3.1 Tevredenheid inrichting straten en pleinen.....	7
3.2 Verbeterpunten voor straten en pleinen in de Ringzone West.....	7
3.3 Open opmerkingen en suggesties over de openbare ruimte in de Ringzone West	8
4. Voorzieningen	9
4.1 Tevredenheid voorzieningen Ringzone West	9
4.2 Plaatsing nieuwe voorzieningen	9
4.3 Open opmerkingen en suggesties over voorzieningen in de Ringzone West.....	9
5. Groen.....	11
5.1 Tevredenheid met het groen in de Ringzone West	11
5.2 Verbeterpunten voor groen in de Ringzone West	11
5.3 Open opmerkingen en suggesties over het groen in de Ringzone West.....	12
6. Sport en bewegen	13
6.1 Tevredenheid sportvoorzieningen in de Ringzone West	13
6.2 Nieuwe sportvoorzieningen voor de Ringzone West.....	13
6.3 Open opmerkingen en suggesties sportvoorzieningen Ringzone West	14
7. Spelen	15
7.1 Tevredenheid huidige speelmogelijkheden in de Ringzone West	15
7.2 Open opmerkingen en suggesties speelmogelijkheden in de Ringzone West	15
8. Participatie	17
8.1 Onderwerpen voor participatie	17
8.2 Vormen van participatie.....	17
9. Overige opmerkingen en suggesties	18

1. Introductie

Dit is het verslag over de uitkomsten van de enquête over de Ringzone West die wij hebben uitgevoerd in opdracht van de gemeente Amsterdam.

In de periode tussen half september en eind oktober hebben in totaal 678 personen de online vragenlijst bezocht. Niet iedereen heeft alle vragen ingevuld. Per vraag geven wij aan hoeveel antwoorden er zijn ontvangen.

De enquête bestond zowel uit meerkeuzevragen als uit open vragen. Bij de meerkeuzevragen geven wij de stemverdeling weer. Vanwege het grote aantal antwoorden hebben wij ervoor gekozen om bij de open vragen aan te geven wat de belangrijkste onderwerpen zijn die bewoners noemen. Daarbij geven we een of meerdere voorbeeldquotes.

Wij denken dat de uitkomsten een goed beeld geven van de opvattingen, zorgen en ideeën van buurtbewoners over de Ringzone West.

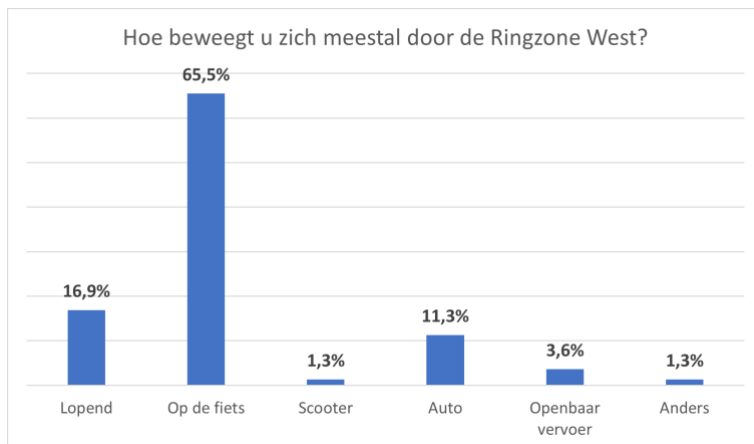
Maxje van der Heijden en Michiel Hulshof

Amsterdam, november 2020

2. Mobiliteit

2.1 Beweging door de Ringzone West

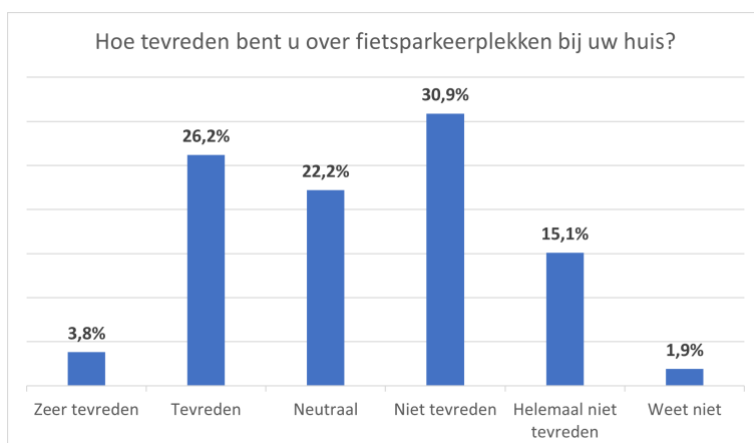
531 respondenten vulden deze vraag in.



De grootste groep inwoners van de Ringzone West beweegt zich door de wijk op de fiets (65,5%). Twee kleinere groepen bewegen zich lopend (17%) of met de auto (11%). Slechts een kleine groep gaat met het openbaar vervoer of de scooter. Mensen die anders invulden verplaatsen zich onder andere met deelauto's of met een rolstoel.

2.2 Tevredenheid over fiets-parkeerplekken

531 respondenten vulden deze vraag in.



31% van de respondenten is niet tevreden met de fiets-parkeerplekken in de Ringzone West en 15% is helemaal niet tevreden. Daartegenover staat dat 26% tevreden is en 4% zeer tevreden. 22% heeft een neutrale mening en 2% weet het niet.

2.3 Fietsverbindingen met de rest van de stad.

Respondenten is gevraagd wat ze vonden van fietsverbindingen tussen de Ringzone West en verschillende andere delen van de stad. 531 respondenten vulden deze vraag in.

	Goed	Redelijk	Matig	Slecht	Weet niet
Binnenstad	42,4%	37,3%	14,1%	5,1%	1,1%
Osdorpplein	40,3%	32%	12,8%	3%	11,9%
Station Sloterdijk en omgeving	17,7%	33,1%	22,6%	9,8%	16,8%
Nieuwe Meer / De Oeverlanden	35,4%	29%	12,4%	3,2%	20%

Respondenten zijn behoorlijk tevreden over de fietsverbindingen met de binnenstad, Osdorpplein en de Nieuwe Meer en de Oeverlanden. Over de fietsverbindingen met station Sloterdijk en omgeving zijn de respondenten gematigd positief.

2.4 Open opmerkingen en suggesties over het verbeteren van fietsverbindingen in de Ringzone West.

237 respondenten vulden deze vraag in. Hieronder de meeste genoemde onderwerpen en een voorbeeld quote uit de reacties.

- **Verbreding van fietspaden** (40 respondenten)

“Fiets- en voetgangerspaden zijn echt smal. Bijvoorbeeld in Heemstedestraat, van kruising met Otto Heldringstraat tot Amstelveenseweg. Dit is voor families met kinderen super onveilig. De breedte van paden is niet voldoende.”

- **Scooters van het fietspad af** (33 respondenten)

“Geen scooters op fietspad! Met kinderen fietsen is niet te doen door alle scooters.”

- **Doorstroom verbeteren** (33 respondenten)

“Verbinding vanuit het Rembrandtpark naar het fietspad richting Lelylaan vanaf de Derkinderenstraat is nu weinig intuïtief en met rotondes en stoplichten, dus dat kan beter.”

- **Onderhoud van fietspaden** (27 respondenten)

“Fietspaden hebben veel last van hobbels van wortels van bomen. Veel wateroverlast tijdens regen”

}} Tertium

- **Fietspaden moeten losse paden op de weg worden** (27 respondenten)

“Separate brede fietspaden aanleggen en verkeersveiligheid voor fietsers vergroten, met name bij grotere kruispunten en plaatsen waar je de rijweg over moet steken.”

- **Zorgen over oversteekplaatsen** (26 respondenten)

“Meer veiligere oversteekplaatsen voor fietsers bijvoorbeeld op Heemstedestraat en op de Calandlaan.”

- **Zorgen over veiligheid** (25 respondenten)

“Veiliger gevoel creëren. Zeker de parken zijn s ’avonds niet prettig om doorheen te fietsen.”

- **Verlichting van de fietspaden** (16 respondenten)

“Meer licht, zodat je veilig kan fietsen”

- Andere genoemde onderwerpen: stoplichten, fietsstraten, parkeerplekken en waterafvoer.

2.5 Open opmerkingen en suggesties over het stimuleren van minder autogebruik ten behoeve van duurzame mobiliteit.

349 respondenten vulden deze vraag in. Hieronder de meeste genoemde onderwerpen en een voorbeeldquote uit de reacties:

- **Openbaar vervoer verbeteren** (79 respondenten): respondenten noemden onder meer het verbeteren van verbindingen met het centrum en centraal station, meer ov laten rijden, en meer haltes in de Ringzone West.

“Betere verbindingen maken met centrum. Om bij CS te komen kost met bus, metro en tram ruim 40 min. Natuurlijk gaan veel dan fietsen, maar veel pakken ook de ring met de auto. Zeker als het slecht weer is. Ook gaat er geen bus tussen bijv. Postjesweg en Lelylaan. Om snel op de trein te gaan. Verder is het richting Leiden/ Badhoevedorp/ Schiphol drama. Met de auto ben je er momenteel 10xsneller dan met ov. Eigenlijk moet je met de trein naar Schiphol en dan terug richting Amsterdam wil je een beetje op kunnen schieten. De bus en tram zijn namelijk constant vertraagd en sluiten slecht aan op elkaar.”

- **Beter letten op veiligheid** (33 respondenten)

“Veiliger maken op de openbare weg. De Johan Huizinga laan wordt vaak gebruikt als racebaan net als de Vlaardingenvlaan en Aletta Jacobslaan. Automobilisten rijden hier ook vaak straten in waar dit niet mag.”

}} Tertium

- **Openbaar vervoer goedkoper maken** (30 respondenten)

“Openbaar vervoer goedkoper maken voor Amsterdammers? Als je met je gezin van 4 personen wilt reizen met het ov dan ben je een hoop geld kwijt. In andere steden kunnen kinderen vaak voor 1 euro reizen.”

- **Meer parkeerplekken voor fietsers** (26 respondenten)

“Meer en betere fiets-parkeerplekken plaatsen met ingebouwde fietssloten, waar je gebruik van kan maken. Fietsrekken waar je je e-bike kan opladen en gratis lucht kan krijgen voor het oppompen van je band. Overdekte fiets parkeerplekken”

- **Meer voorrang voor fietsers in het verkeer** (24 respondenten)

“Fietsen overal voorrang geven. Fiets straten en minder parkeerplaatsen.”

- **Meer voorzieningen in de Ringzone West** (18 respondenten)

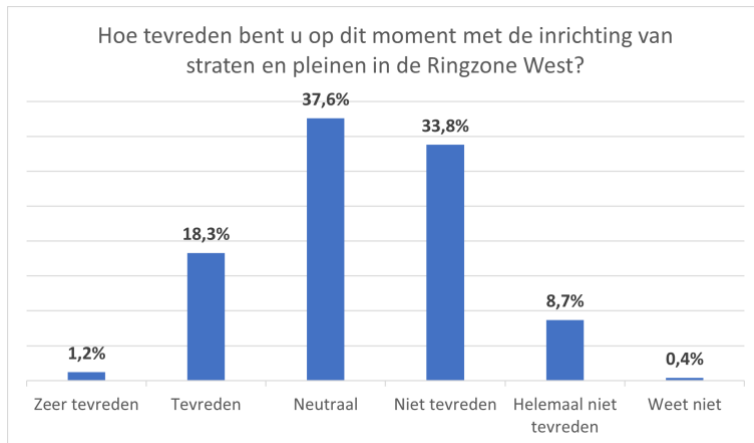
“Door meer voorzieningen zoals die in het centrum ook hier in de buurt te hebben. Er is momenteel nog niet heel veel te vinden aan restaurants en winkels en dergelijken. Dus je moet altijd een stuk fietsen/rijden voordat je bepaalde boodschappen kan doen.”

- Andere genoemde onderwerpen: voorlichting, doorstroom, deelauto's, betaald parkeren en scooters naar de rijbaan

3. Openbare ruimte

3.1 Tevredenheid inrichting straten en pleinen

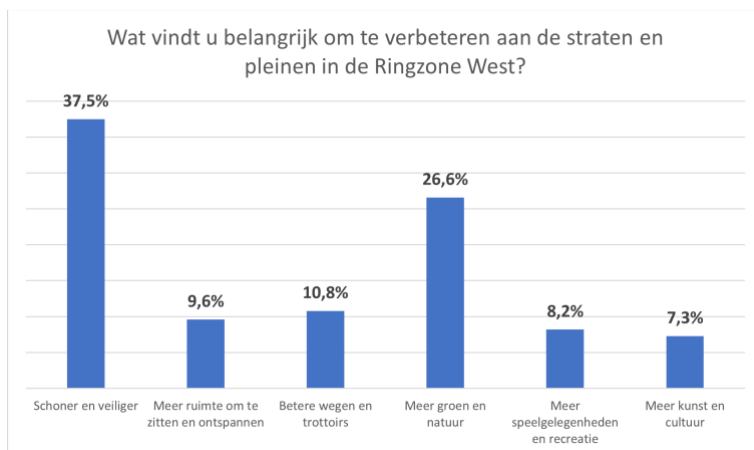
503 respondenten vullen deze vraag in.



Een groot deel van de respondenten is niet tevreden over de inrichting van straten en pleinen in de Ringzone West. Iets minder dan een vijfde is wel tevreden.

3.2 Verbeterpunten voor straten en pleinen in de Ringzone West

Respondenten konden hier maximaal twee punten aankruisen. 503 respondenten stemden in totaal 960 keer.



Respondenten vinden dat de Ringzone West schoner en veiliger kan. Deze optie kreeg 38% van de stemmen. Ook willen ze graag meer groen en natuur zien. Meer kunst en cultuur of speelgelegenheden vinden zij iets minder belangrijk.

3.3 Open opmerkingen en suggesties over de openbare ruimte in de Ringzone West

290 respondenten vulden deze vraag in. Hieronder de meeste genoemde onderwerpen en een voorbeeld quote uit de reacties:

- **Afval** (125 respondenten)

“Er ligt heel veel afval in de wijk, vooral rondom het Allebeplein. Daarnaast wordt grofvuil de hele week gedumpt er wordt hier weinig tot niet op gehandhaafd. Hierdoor zie ik veel ratten en vogels in de buurt. Meer afvalbakken en deze ook vaker legen is mijn tip.”

- **Groen en natuur** (55)

“Het groen wordt enorm snel verdrongen in de Ringzone West: meer ruimte voor groen en natuur. Houd de buurt leefbaar en groen.”

- **Onderhoud** (53)

“De openbare ruimte ziet er op veel plekken erg onverzorgd uit. Nietszeggende stukjes grasveld, stenen die schots en scheef liggen en heel veel zwerfvuil.”

- **Veiligheid** (48)

“’s Avonds mag er wel iets meer politie controles/ surveillance zijn op straat, vooral om hangjongeren en jong criminele niet vrij spel te geven.”

- **Voorzieningen** (44)

“Een aantrekkelijke openbare ruimte is een openbare ruimte waar veel mensen buiten zijn, op ieder moment van de dag. Ik vind dat er meer voorzieningen op loopafstand moeten zijn om dit voor elkaar te krijgen.”

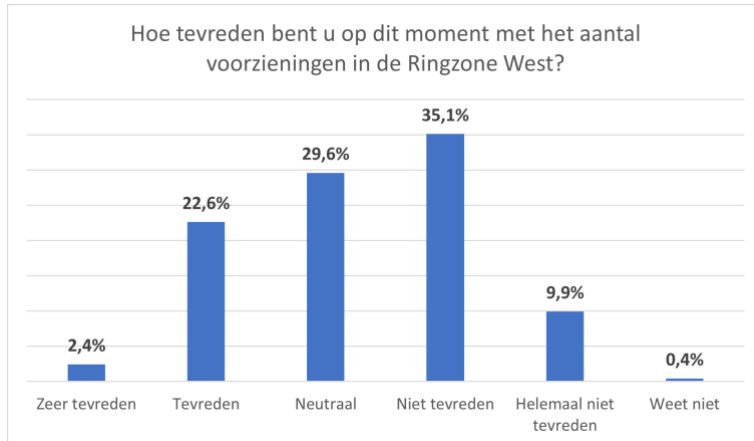
- **Verkeer** (20)

“Ik verbaas me over de houterigheid van de bestuurders. Ondanks de aanleg van verkeersdrempels blijft men de grenzen van de snelheden opzoeken. Dat draagt niet bij aan het gevoel van veiligheid in de wijk.”

4. Voorzieningen

4.1 Tevredenheid voorzieningen Ringzone West

496 respondenten vulden deze vraag in.



35% van de respondenten is niet tevreden over de voorzieningen in Ringzone West en 10% helemaal niet. Slechts een kwart is wel tevreden of zeer tevreden.

4.2 Plaatsing nieuwe voorzieningen

496 respondenten vulden deze vraag in. Op de vraag 'Waar zouden wat u betreft meer voorzieningen mogen komen?' stemt (van hoog naar laag):

- 19% op Delflandplein en omgeving
- 18,6% op Station Lelylaan/ Lelylaan
- 17,2% op August Allebéplein en omgeving
- 10,7% op Postjesweg
- 10,3% op Derkinderenstraat
- 9,5% op Jan Tooropstraat
- 8,9% op rondom (snel)tramhaltes
- 6% op Schipluidenlaan

4.3 Open opmerkingen en suggesties over voorzieningen in de Ringzone West

228 respondenten vulden deze vraag in. Hieronder de meeste genoemde onderwerpen en een voorbeeld quote uit de reacties:

- **Aantrekkelijke horeca** (100 respondenten)

}} Tertium

“De buurt zou enorm opknappen van meer kwalitatieve horeca, met terrassen, zoals restaurant Lely bij station Lelylaan. Dat zorgt er in elk geval voor mijn gezin voor dat we vaker uit eten zouden gaan in de buurt in plaats van naar richting het centrum.”

- **Winkeldiversiteit** (60 respondenten)

“Een divers aanbod is voor deze wijk belangrijk. Er zijn steeds meer verschillen in typen bewoners, het zou mooi zijn als de voorzieningen daar in mee gaan maar zich niet alleen richten op één doelgroep.”

- **Basisvoorzieningen** (zoals supermarkten, slagers en bakkers) (22 respondenten)

“Er wordt maar meer en meer gebouwd en er komen duizenden mensen meer wonen zonder dat er heel veel extra voorzieningen bij komen. Er is nog geen extra supermarkt bijgekomen. Het zou de buurt levendiger en gezelliger maken en ook veiliger als er meer te doen is.”

- **Specifiek Delflandplein** (20 respondenten)

“Delflandplein is het meest deprimerende plein van Amsterdam. Het zou geweldig zijn voor de bewoners als het zou worden opgeknapt en gezelliger gemaakt zou kunnen worden. We zijn heel blij met de uitbreiding van de winkels, we missen groen en leuke speel gelegenheid voor de kinderen.”

- **Meer voor kinderen** (10 respondenten)

“Ik woon met 4 kinderen onder de achttien en ze hebben behoefte aan voetbalvelden met kunstgras en helaas hebben wij hier niet. We hebben slechts steenveld bij de Fiep Westendorpschool en dat is onveilig als kinderen vallen. Dit gebeurt heel vaak.”

- **Meer voorzieningen in het algemeen** (10 respondenten)

“Hoe meer voorzieningen, hoe beter. Buurt laten leven.”

- **Specifiek rondom (Station) Lelylaan** (9 respondenten respondenten)

“Extra voorzieningen op Station Lelylaan kan zorgen voor meer gevoel van veiligheid. Er zijn weinig voorzieningen op het station zelf.”

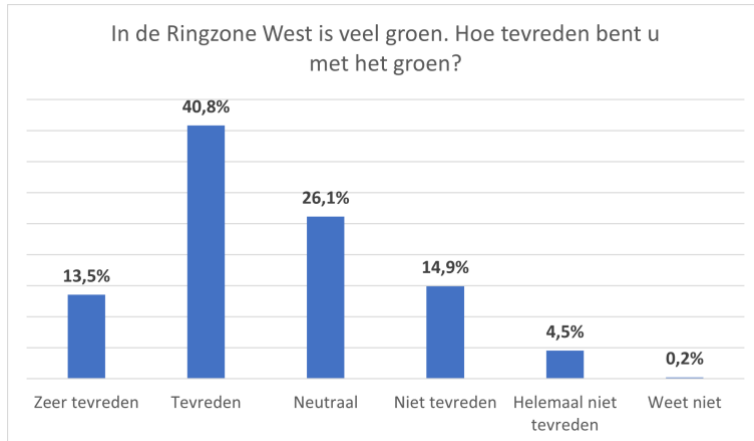
- **Werkplekken** (9 respondenten)

“Er beginnen steeds meer leuke plekken te komen. Ik mis vooral nog werkplekken waar je voor een paar uur kunt zitten werken zonder al te dure koffie/thee te moeten kopen, met voldoende stopcontacten en wifi. Een soort flexwerkplek die je online kunt reserveren voor een paar euro, dat zou toch ideaal zijn! Misschien in het gebouw bij Sierplein waar de OBA is verdwenen?”

5. Groen

5.1 Tevredenheid met het groen in de Ringzone West

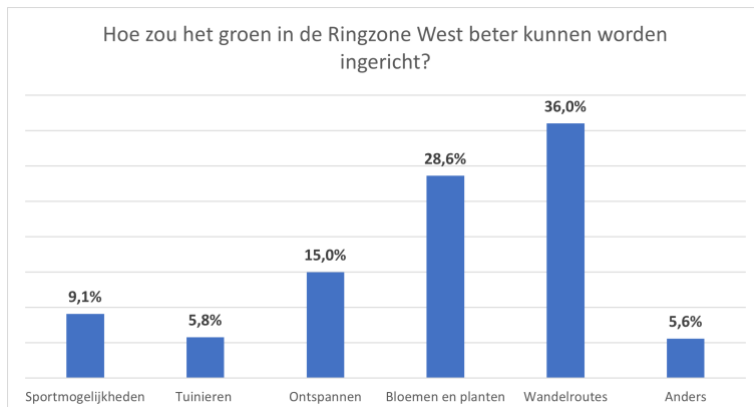
490 respondenten vulden deze vraag in.



Respondenten zijn overwegend positief over het groen in de Ringzone West. 41% zegt tevreden te zijn en 26% is neutraal. Slechts 15% is niet tevreden en 5% helemaal niet.

5.2 Verbeterpunten voor groen in de Ringzone West

482 respondenten vulden deze vraag in.



De grootste groep respondenten wil meer wandelroutes in het groen en verbindingen tussen de verschillende stukken groen in de Ringzone West. Een andere grote groep (27%) wil graag meer bloemen en planten (diversiteit) in het bestaande groen. Een kleinere groep (15%) wil graag meer voorzieningen om te kunnen ontspannen in het groen.

5.3 Open opmerkingen en suggesties over het groen in de Ringzone West

198 respondenten vulden deze vraag in. Hieronder de meeste genoemde onderwerpen en een voorbeeldquote uit de reacties:

- **Onderhoud** (41 respondenten)

“Er is veel groen maar het is vaak vervuild met afval en hondenpoep waardoor het niet uitnodigt om er gebruik van te maken.”

- **Meer groen** (27 respondenten)

“Alle mogelijkheden tot groen moeten benut worden! Een groene omgeving met veel bloemen, planten en bomen zijn wetenschappelijk bewezen goed voor het welzijn van mensen. En voor het klimaat. Dat weet u natuurlijk allang. Kansen te over voor verbetering.”

- **Groen op straat** (19 respondenten)

“Ik vind het groen tegenvallen in de gewone woonstraten. Parken zijn leuk, maar ik wil uit mijn eigen raam ook wat groen zien i.p.v. kalen straten.”

- **Compliment over beleid tot nu toe en spoorpark** (18 respondenten)

“Het spoorpark is prachtig aangelegd en verdient een compliment aan het stadsdeel, architect en de mensen die het park hebben aangelegd en nog wekelijks onderhouden.”

- **Gebrek aan bomen** (14 respondenten)

“Waar zijn de bomen? Soms duurt het 1,5 jaar (zoals bij onze herinrichting) voordat er een boom terugkomt, maar op andere plekken gebeurt niets. Mensen die dit ontwerpen leven hier duidelijk niet.”

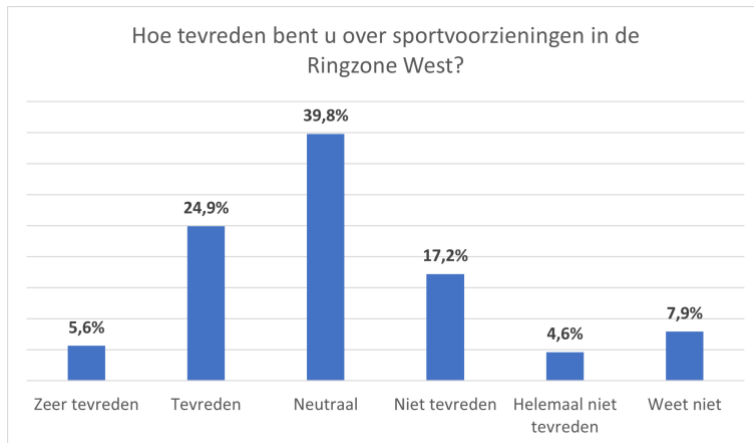
- **(Bio)diversiteit** (11 respondenten)

“Er is veel eentonig groen. Het zou mooi zijn als het beter werd onderhouden met oog voor biodiversiteit. Als dit goed wordt uitgevoerd volgen er vanzelf fijnere wandelroutes.”

6. Sport en bewegen

6.1 Tevredenheid sportvoorzieningen in de Ringzone West

482 respondenten vulden deze vraag in.



Respondenten zijn gematigd positief over sportvoorzieningen in de Ringzone West. Ongeveer een derde is tevreden of zeer tevreden. Een kleinere groep van 21% is niet tevreden of helemaal niet tevreden.

6.2 Nieuwe sportvoorzieningen voor de Ringzone West

449 respondenten vulden deze vraag in en stemden in totaal 759 keer.



Er is een grote groep die graag meer hardloop- en wandelroutes wil in de Ringzone West (38%). In mindere mate willen respondenten ook graag sportveldjes, sportscholen en openbare fitnessstoestellen. In mindere mate willen respondenten skatebanen (11%). In de categorie anders vulde mensen onder andere tennisbanen en zwembaden in.

}} Tertium

6.3 Open opmerkingen en suggesties sportvoorzieningen Ringzone West

93 respondenten vulden deze vraag in. Hieronder de meeste genoemde onderwerpen en een voorbeeld quote uit de reacties:

- **Veiligheid** (10 respondenten)

“Plekken waar je ook als vrouw of meisje durft te lopen als het donker is.”

- **Betaalbare sportscholen** (9 respondenten)

“Ik had een sportschool in de buurt waar ik lid van was. 18 euro per maand. Deze moest genoodzaakt weg omdat huur te hoog was. Er zijn nu twee sportscholen in de buurt gekomen maar die vragen 75 euro per maand. Dat is voor menig huishouden niet te betalen.”

- **Sportveldjes** (7 respondenten)

“Grasvelden worden intensief gebruikt voor bootcamp, yoga, etc. Is kennelijk veel behoefte aan.”

- **Hardlooproutes** (6 respondenten)

“Een hardlooprondje op het asfalt van het Rembrandpark, zoals ook gedaan is bij de Sloterpas.”

- **Wandelroutes** (6 respondenten)

“Ik rijd nu vaak met de auto naar het Amsterdamse bos voor een wandeling. Zou mooi zijn als we meer doorgaande wandelroutes hebben.”

- **Aandacht voor kinderen** (6 respondenten)

“Het bekend maken en uitbreiden van de sport mogelijkheden voor kinderen in de buurt.”

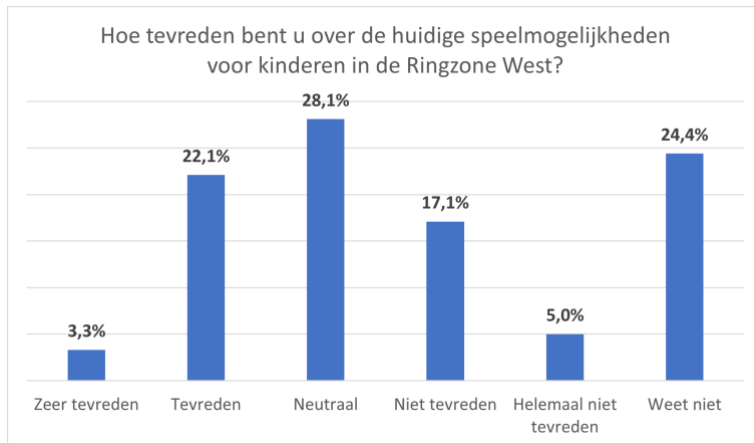
- **Skateparken en banen** (6 respondenten)

“Skatepark zou echt de buurt ophalen en veel jongeren en ouderen/ gezinnen in de buurt met elkaar in contact brengen. Zoals het skatepark in Amsterdam noord.”

7. Spelen

7.1 Tevredenheid huidige speelmogelijkheden in de Ringzone West

480 respondenten vulden deze vraag in



Respondenten zijn gematigd positief. Grootste groep (28%) is neutraal. Andere grote groep (22%) is tevreden. Andere grote groep (24%) weet het niet.

7.2 Open opmerkingen en suggesties speelmogelijkheden in de Ringzone West

184 respondenten vulden deze vraag in. Hieronder de meeste genoemde onderwerpen en een voorbeeld quote uit de reacties:

- **Onderhoud** (34 respondenten)

“Op sommige plekken hebben de speelgelegenheden een zeer treurige indruk ze zijn oud en zouden kunnen worden opgeknapt ook door meer groen.”

- **Grote speeltuinen** (25 respondenten)

“Graag 1 grote kinderspeelplek met van alles en nog wat er in. Van klimmen, schommelen, glijden, zand, slingeren etc. etc. i.p.v. meerdere kleine speelplekken. (Die zijn er op zich genoeg).”

- **Natuurlijke speeltuinen** (23 respondenten)

“Geen stenen speeltuintjes maar meer natuur- en avontuurlijke. Dus neer groene speelplekken.”

}} Tertium

- **Suggesties over specifieke locaties** (21 respondenten)

“Vooral tussen August Allebéplein en Delflansplein meer speeltuintjes of mooie grotere speeltuin.”

“Speeltuin Jacques Veltmanstraat vernieuwen. Zwerfafval weerhoudt men er ook van om te spelen.”

“Speeltoestellen op Sierplein bv.”

- **Veiligheid** (16 respondenten)

“Denk heel goed na wat voor toestellen je plaatst. “Vogelnest” schommels zijn bijvoorbeeld een uitstekend plek voor hangjongere en ook voor daklozen om een nacht in door te halen. Daar hebben we in het verleden al veel problemen mee gehad.”

- **Verschillende leeftijden** (11 respondenten)

“Meer speelplekken naar verschillende leeftijden Inrichten, met schone speeltoestellen”

- **Jonge kinderen** (9 respondenten)

“Meer speelgelegenheden ook voor peuters en kleuters waar ouders bij kunnen zitten en kijken en iets eten of drinken.”

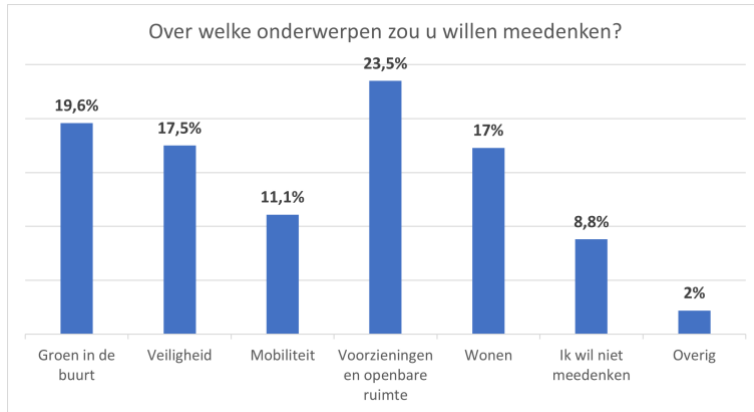
- **Jongeren** (8 respondenten)

“Er is weinig te doen voor kinderen van 12 tot 20. Ik weet niet of speelgelegenheden daarbij helpen.”

8. Participatie

8.1 Onderwerpen voor participatie

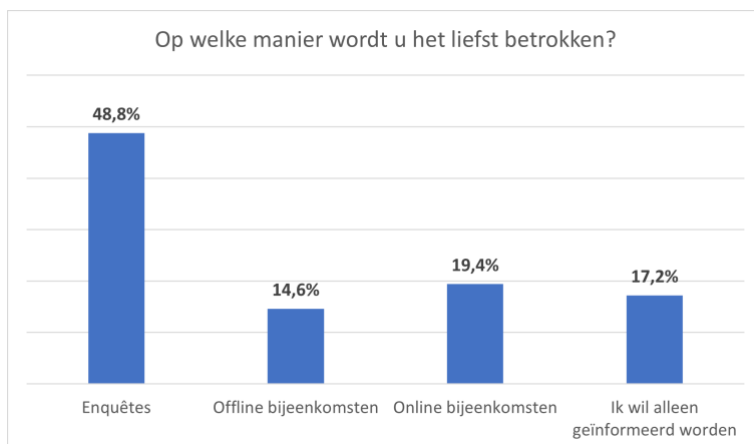
477 respondenten stemden in totaal 1073 keer



De grootste groep wil graag meedenken over voorzieningen en openbare ruimte (24%), gevolgd door groen in de buurt (20%), veiligheid (18%) en wonen (17%). Respondenten vinden mobiliteit minder belangrijk en 9% wil niet meedenken. Andere onderwerpen die genoemd werden waren onder andere cultuur en duurzame energie.

8.2 Vormen van participatie

477 respondenten stemden 774 keer



De meeste respondenten willen in het vervolg betrokken worden door middel van enquêtes (49%) of online bijeenkomsten (19%). 17% wil alleen geïnformeerd worden.

9. Overige opmerkingen en suggesties

Als laatste vraag konden respondenten nog laatste opmerkingen maken of suggesties doen. In totaal deden 240 respondenten dat. Hieronder de meeste genoemde onderwerpen en een voorbeeld quote uit de reacties:

- **Afval** (53 respondenten)

“Afval blijft een groot probleem en er zwerft van alles. Dit is voor mij het belangrijkste thema om de kwaliteit van de leefomgeving te verbeteren.”

- **Veiligheid** (48 respondenten)

“Er zijn nog wel andere problemen zoals drugshandel, (illegaal) vuurwerk, groepen jongeren die niet echt een tijdsbesteding hebben. Een paar extra investeringen in het jongerenwerk zouden geen kwaad kunnen.”

- **Verkeer** (32 respondenten)

“Handhaven van verkeersregels! Richting aangeven, voorrang geven, snelheid. Veel kinderen leven in deze omgeving maar oversteken is op veel plekken niet veilig. Bijvoorbeeld hoek maassluisstraat met Rijswijkstraat. Dit is een vervelende chaotische drukke plek.”

- **Groen** (28 respondenten)

“Meer investeren in natuur en betere woningen, niet altijd zoeken naar de goedkope oplossingen...”

- **Horeca** (27 respondenten)

“Diverse aanbod van horeca. Nu is het veel afhaal/fastfood.”

- **Onderhoud** (22 respondenten)

“Fleur de vaak saaie buurten op met meer bloembakken, voorzie saaie flatgebouwen van straatkunst. Het lijkt in sommige buurten wel of je in het Oostblok loopt. Grijs griauw en zo veel troep wat op straathoeken gedeponeerd wordt...”

- **Delflandplein** (16 respondenten)

“Delflandplein, is dit nieuwe bestrating of noodbestrating. Wat een knollenveld is dit geworden. De uitbreiding van de winkels was echt geslaagd als er een mooi plein was gemaakt.”

}} Tertium

- **Mix woningen** (14 respondenten)

“Ik zie een meer gemixte wijk voor me met een goede verhouding sociale huur/koopwoningen. Bewoners moeten de vruchten plukken van de verbeteringen in de wijk terwijl er plaats is voor nieuwe groepen.”

- **Voorzieningen** (11 respondenten)

“Meer bibliotheken, goede horeca (goede lunchplek of dinerplek) en vooral gezelligere straten. Met kerst bijvoorbeeld ook kerstverlichting doen in straat etc.”

- **Participatie** (11 respondenten)

“Leuk idee, alleen de illusie dat bewoners ook daadwerkelijk invloed hebben op besluitvormingsprocessen wordt al tijden niet meer serieus genomen. De gemeente beslist en voor de vorm wordt dan een enquête afgenomen. Ga werken aan geloofwaardigheid, doe wat je zegt en beloofd.”

- **Investeer in koopwoningen** (10 respondenten)

“Heel simpel, bouw meer koopwoningen in deze buurt. Bouw meer grote studentenflats en plaats meer horeca in de buurt. Het aantal sociale huurwoningen kan je het zoveel mogelijk verminderen. Sociale huur is iets wat problemen vraagt.”